



RESOLUCIÓN No. 0283

**POR LA CUAL SE AUTORIZAN UNOS TRATAMIENTOS SILVICULTURALES
EN ESPACIO PRIVADO**

**LA DIRECTORA LEGAL AMBIENTAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE
AMBIENTE**

De conformidad con la Ley 99 de 1993, Decreto 1791 de 1996, Decretos
Distritales 472 de 2003 y 561 de 2006, y el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de
2006 y la Resolución 0110 del 31 de enero de 2007 y,

CONSIDERANDO:

ANTECEDENTES:

Que con radicado 2008ER46528 del 20 de Octubre de 2008, la señora **LUZ
MARINA PAEZ OSORIO**, coordinadora ambiental de la SOCIEDAD
CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S. A., "OPAIN
S. A.", representada por el señor **JUAN ALBERTO PULIDO ARANGO**, en calidad
de Gerente y Representante Legal NIT., 900.105-860-4, presentó fichas de
solicitud a la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, para tratamiento silvicultural
en espacio privado ubicado en la Avenida Calle 26 No. 113 - 85 Aeropuerto el
Dorado, Localidad de Fontibón del Distrito Capital.

Que con el fin de atender la mencionada solicitud, la Dirección Legal Ambiental de
la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, dando cumplimiento a lo dispuesto en el
artículo 70 de la Ley 99 de 1993, profirió Auto de Inició, encaminado a resolver la
solicitud presentada.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS:

Que la Oficina de Control de Flora y Fauna de la Secretaría Distrital de Ambiente -
SDA, previa visita realizada el 11 de Noviembre de 2008, en la Avenida el Dorado



1

4

[Firma manuscrita]



0 2 8 3

Avenida Calle 26 No. 113 – 85, Localidad de Fontibón, emitió el Concepto Técnico No. 2008GTS3443 del 30 de Noviembre de 2008, determinado:

"4 Tala de ACACIA JAPONESA, 8 Traslado de AMARABOLLO, 1 Tala de ARAUCARIA REAL, 7 Tala de CEREZO, 4 Poda de Formación de CEREZO, 1 Traslado de CEREZO, 2 Poda de Formación de CIPRES, 3 Tala de EUCALIPTO, 2 Tala de PINO, 1 Tala de Palma Yuca, 5 Poda de Formación de ROBLE, 47 Traslado de ROBLE, 4 Conservación de URAPAN, 57 Tala de URAPAN, 34 Poda de Formación de URAPAN, 7 Traslado de URAPAN".

"Dada la vegetación evaluada y registrada, SI se requiere salvoconducto de removilización, dado que LA TALA SI GENERA MADERA COMERCIAL. Especies Acacia Melanoxylon VOLUMEN 74814, Eucalyptus Camaldulensis VOLUMEN 2.5257, Fraaxinus Chinensis VOLUMEN 9.86474.

"Los tratamientos silviculturales autorizados deberán ser ejecutados por personal capacitado, para los árboles de traslado se debe tener en cuenta el lugar de trasplante, la cantidad de luz y orientación del sol, los suelos (composición, PH y drenaje), la dirección y velocidad del viento; igualmente se recomienda que el tamaño del cepellón sea como mínimo de 30 centímetros de radio por cada 2.5 centímetros de radio del tronco, el cual debe permanecer suficientemente regado durante el traslado y en temporada de verano, es recomendable la aplicación de un regulador de crecimiento, así como el mantenimiento del árbol por un periodo mínimo de tres (3) años, para la poda de raíces en los bloqueos y las podas aéreas los cortes deben ser limpios (plano y liso), sin protuberancias o arrugas para evitar sitios donde pueda recolectar agua, ni heridas irregulares que puedan infectar con plagas y/o enfermedades, con la utilización de cicatrizante hormonal en los cortes o heridas".

Que en el concepto técnico anteriormente referido se establece la compensación requerida indicando: *"El beneficiario deberá garantizar la persistencia del Recurso Forestal mediante el pago de 127.35 IVPs individuos vegetales plantados. El titular del permiso deberá consignar el valor de (\$15.949.670.75) Mcte, equivalente a un total de 127.35 IVPs y 34.5605 SMMLV".*

Que por concepto de evaluación y seguimiento al tratamiento silvicultural el concepto técnico en mención establece la suma de CUATROCIENTOS SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS PESOS (\$461.500.00) MCTE, de acuerdo con el No. 10495, generado por el Sistema de Información Ambiental – SIA.



2

HP



S 0 2 8 3

CONSIDERACIONES JURÍDICAS:

Que la Constitución Nacional consagra en el artículo 8º, *"Es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación."*

Que el artículo 79 *Ibídem*, establece el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano, y el deber del Estado de proteger la diversidad e integridad del ambiente.

Que el artículo 57 del Decreto Reglamentario 1791 de 1996, prevé la tala o poda de árboles aislado localizados en centros urbanos.

Que el artículo 5 literal f) del Decreto Distrital 472 de 2003, prevé: *"El Jardín Botánico José Celestino Mutis es la entidad responsable de la arborización, tala, poda, aprovechamiento, transplante o reubicación de arbolado urbano en el espacio público de uso público de la ciudad, salvo las siguientes excepciones: (...) f. La arborización, tala, poda, aprovechamiento, transplante reubicación en predios de propiedad privada estarán a cargo del propietario (...)"*.

Que el artículo 6 *Ibídem*, determina: *"Permisos o autorizaciones de tala, aprovechamiento, transplante o reubicación en propiedad privada. Cuando se requiera la tala, aprovechamiento, transplante o reubicación del arbolado urbano en predio de propiedad privada, el interesado deberá solicitar permiso o autorización al Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente – DAMA- La solicitud deberá ser presentada por el propietario del predio, o en su defecto por el poseedor o tenedor, quien deberá contar con la autorización escrita del propietario. El interesado deberá aportar la ficha técnica si la solicitud es para veinte (20) individuos del arbolado o más, para menos de veinte (20) individuos el DAMA elaborará la ficha técnica. Cuando se trate de ejecutar proyectos urbanísticos en propiedad privada, el interesado deberá presentar el inventario forestal y la ficha técnica a consideración del DAMA"*

Con fundamento en lo expuesto, y acogiendo las normas mencionadas anteriormente y el Concepto Técnico No. 2008GTS3443 del 30 de Noviembre de 2008, esta Secretaría autoriza el tratamiento silvicultural tala de individuos arbóreos de las especies: cuatro (04) Acacia Japonesa, una (01) Araucaria Real, siete (07) Cerezos, tres (03) Eucaliptos, dos (02) Pino, un (01) Palma Yuca, cincuenta y siete (57) Urapanes; la Conservación de cuatro (04) Urapan; el Traslado de ocho (08) Amarrabollo, un (01) Cerezo, cuarenta y siete (47) Robles, siete (07) Urapanes; Podas en Formación de cuatro (04) Cerezo, dos (02) Ciprés,



3

49

MD



B. 0 2 8 3

cinco (05) Robles, treinta y cuatro (34) Urapanes, en espacio privado, a JUAN ALBERTO PULIDO ARANGO, en calidad de Gerente y Representante Legal de la Sociedad CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S. A., OPAIN S. A., o quien haga sus veces, ubicado en la Avenida el Dorado No. 113 – 85, Localidad de Fontibón del Distrito Capital.

Que de otra parte los artículos 74 y 75 del Decreto 1791 de 1996 y el artículo 9º del Decreto 472 de 2003 que tratan de la movilización de productos forestales y de flora silvestre consagraron lo siguiente:

"Artículo 74º.- Todo producto forestal primario de la flora silvestre, que entre, salga o se movilice en el territorio nacional, debe contar con un salvoconducto que ampare su movilización desde el lugar de aprovechamiento hasta los sitios de transformación, industrialización o comercialización, o desde el puerto de ingreso al país, hasta su destino final".

"Artículo 75º.- Los salvoconductos para la movilización, renovación y removilización de productos del bosque natural, de la flora silvestre, plantaciones forestales, árboles de cercas vivas, barreras rompevientos, de sombrío, o plantaciones forestales asociadas a cultivos agrícolas".

Que así mismo, el artículo 9 del Decreto Distrital 472 del 23 de diciembre de 2003 determina lo pertinente al salvoconducto de movilización, norma que al tenor literal dice: (...) *"La movilización de todo producto forestal primario resultado de aprovechamiento o tala del arbolado requiere el correspondiente salvoconducto de movilización expedido por el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente – DAMA-. El concepto técnico que evalúe la solicitud de permiso o autorización de tala o aprovechamiento, indicará la necesidad o no de obtener salvoconducto de movilización."* Que para el caso que nos ocupa si se requiere salvoconducto de movilización, dado que la tala si general madera comercial, según lo expresado en el concepto técnico 2008GTS3443 del 30 de Noviembre de 2008.

Que el literal e) del artículo 12, del Decreto Distrital 472 de 2003 que trata de la compensación por tala de arbolado urbano, dispone: *"El Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente –DAMA-, hará seguimiento y verificará el cumplimiento de las obligaciones de compensación señaladas en los permisos o autorizaciones de tala o aprovechamiento, la cuales se cumplirán de la siguiente manera: e) La compensación fijada en individuos vegetales plantados -IVP- que corresponda a obras de infraestructura o construcciones, públicas o privadas, se liquidará teniendo en cuenta el número de individuos autorizados. Sin embargo, cuando el número de individuos efectivamente talado*



4

H



0 2 8 3

sea menor al autorizado, el titular del permiso consultará la valoración realizada en el concepto técnico, informará al - DAMA acerca de la ejecución de las talas con el fin de hacer el respectivo seguimiento y se hará la reliquidación."

Que para definir la compensación, el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente - DAMA, hoy Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, emitió el Concepto Técnico 3675 de 22 de mayo de 2003, mediante el cual, se adopta la tabla de compensación por tala del arbolado urbano, circunstancia que permite garantizar la persistencia del recurso forestal talado.

Que de acuerdo con lo anterior, el Concepto Técnico No. 2008GTS3443 del 30 del Noviembre de 2008, estableció la compensación para las especies conceptuadas para tala en espacio privado, en (127.35) IVPs, equivalentes a (\$15.949.670.75) y (34.5605) SMMLV, la cual se establecerá en la parte resolutive de esta providencia.

Que el artículo 66º de la Ley 99 de 1993 determina: "*Competencia de Grandes Centros Urbanos. Los municipios, distritos o áreas metropolitanas cuya población urbana fuere igual o superior a un millón de habitantes (1.000.000) ejercerán dentro del perímetro urbano las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales, en lo que fuere aplicable al medio ambiente urbano. Además de las licencias ambientales, concesiones, permisos y autorizaciones que les corresponda otorgar para el ejercicio de actividades o la ejecución de obras dentro del territorio de su jurisdicción, las autoridades municipales, distritales o metropolitanas tendrán la responsabilidad de efectuar el control de vertimientos y emisiones contaminantes, disposición de desechos sólidos y de residuos tóxicos y peligrosos, dictar las medidas de corrección o mitigación de daños ambientales y adelantar proyectos de saneamiento y descontaminación.(...)"*

Que el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, mediante el cual se modificó la Estructura de la Alcaldía Mayor de Bogotá y se transformó el Departamento Técnico Administrativo de Medio Ambiente - DAMA, en la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, a la que se le asignó entre otras funciones, la de elaborar, revisar y expedir los actos administrativos por medio de los cuales se otorgan o niegan las licencias ambientales y demás instrumentos de manejo y control ambiental de competencia de esta entidad, así como los actos administrativos que sean necesarios para adelantar el procedimiento que tenga como fin el licenciamiento ambiental y demás autorizaciones ambientales.



5

HP

Handwritten signature or initials.



Que de acuerdo a lo establecido en el literal b) del artículo 1º de la Resolución No. 0110 del 31 de enero de 2007, proferida por la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, mediante la cual se efectúan unas delegaciones a la Dirección Legal Ambiental, le corresponde suscribir los actos administrativos necesarios dentro de las solicitudes y trámites ambientales, como la expedición de autorizaciones para el manejo y aprovechamiento de recursos naturales renovables.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar a **JUAN ALBERTO PULIDO ARANGO**, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 70.876.189 de la Estrella (Antioquia), en calidad de Gerente y Representante Legal de la **SOCIEDAD CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S. A., "OPAIN S. A."**, NIT., 900.105.860-4, o quien haga sus veces, para que efectúe la tala de los individuos arbóreos de las especies; cuatro (04) Acacia Japonesa, una (01) Araucaria Real, siete (07) Cerezos, tres (03) Eucaliptos, dos (02) Pino, un (01) Palma Yuca, cincuenta y siete (57) Urapanes; la Conservación de cuatro (04) Urapan; el Traslado de ocho (08) Amarrabollo, un (01) Cerezo, cuarenta y siete (47) Robles, siete (07) Urapanes; Podas en Formación de cuatro (04) Cerezo, dos (02) Ciprés, cinco (05) Robles, treinta y cuatro (34) Urapanes, ubicados en espacio privado en la Avenida el Dorado Avenida Calle 26 No. 113 - 85, Localidad de Fontibón del Distrito Capital.

PARÁGRAFO: El autorizado deberá ejecutar los tratamientos conceptuados viables de acuerdo a la siguiente tabla de caracterización de cada individuo arbóreo de la siguiente manera:

No. Arbol	Nombre del Arbol	DAP (cm)	Altura (m)	VOL. APROV.	ESTADO FITOSANITARIO			LOCALIZACIÓN EXACTA DEL ARBOL	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DEL TRATAMIENTO	CONCEPTO TÉCNICO
					B	R	M			
1	Yucca elephantipes	34	5	0	X			ARBOL No. 5640	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO POR PRESENTA UN REGULAR ESTADO FÍSICO Y SANITARIO ADEMÁS DE INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LAS OBRAS DE BIODERINIZACIÓN Y EXPANSIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
2	Ficus chinensis	35	16	11545		X		ARBOL No. 5640	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETERIORO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTI-TÉCNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE BIODERINIZACIÓN Y EXPANSIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala



6

AP

[Handwritten signature]



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

0283

No. Arbol	Nombre del Arbol	DAP (Cm)	Alcuz (ml)	Val. Aprox	Estado Fitosanitario			Localización Estrata del Arbol	Justificación Técnica	Concepto Técnico
					E	R	M			
3	URAPAN	40	11	0			N	ARBOL No. 570C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETERIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
4	URAPAN	57	11	1			N	ARBOL No. 571C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETERIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
5	URAPAN	40	10	2			N	ARBOL No. 572C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETERIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
4	URAPAN	31	12	2			N	ARBOL No. 573C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETERIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION	Tala



7

MP

Handwritten signature



0283

DEL AEROPUERTO EL DORADO							
7	URAPAN	24	2	1	N	ARBOL No. 591C SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
8	URAPAN	22	2	0	N	ARBOL No. 590B SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
9	URAPAN	24	4	2	N	ARBOL No. 591C SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
10	URAPAN	27	6	2	N	ARBOL No. 590C SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE	Tala





0 2 8 3

							MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO	
11	URAPAN	40	11	0	N	ARBOL No. 610C	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tab
12	URAPAN	35	11	1	N	ARBOL No. 611C	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tab
13	URAPAN	47	16	0	N	ARBOL No. 612C	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tab
14	URAPAN	39	11	5	N	ARBOL No. 613C	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MODERNIZACIÓN Y	Traslado



9

H

[Handwritten signature]



EL 0283

							EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
15	URAPAN	44	14	2	N	ARBOL No. 614C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
16	URAPAN	44	21	3	N	ARBOL No. 613C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslada
17	URAPAN	54	22	2	N	ARBOL No. 614C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
18	URAPAN	40	21	1	N	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE	Tals



Handwritten mark



0 2 8 3

							MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO		
19	URAPAN	47	11	2		N	ARBOL No. 6140	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE ELAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
20	URAPAN	40	10	2		N	ARBOL No. 6140	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE ELAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
21	URAPAN	38	15	4		N	ARBOL No. 6140	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE ELAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
22	CEREZO	13	8	0		N	ARBOL No. 6140	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE ELAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA	Tala



HP

Handwritten signature



							EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
23	CERREJO	50	11	0	X	ARBOL No. 6150	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
24	URAPAN	51	9	1	X	ARBOL No. 6160	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
25	URAPAN	55	11	1	X	ARBOL No. 6170	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
26	URAPAN	57	11	1	X	ARBOL No. 6180	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE	Tala



HT

Handwritten signature/initials



0283

							DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
27	URAPAN	44	11	3	X	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
28	URAPAN	48	15	2	X	ARBOL No. 610C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
29	URAPAN	39	14	2	X	ARBOL No. 611C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
30	URAPAN	43	16	2	X	ARBOL No. 612C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE	Tala



of

Handwritten signature/initials



MD S 0283

							DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
31	URAPAN	37	17	3	X	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
32	URAPAN	31	19	0	X	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
33	URAPAN	29	16	1	X	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
34	URAPAN	30	11	0	X	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS	Tals



Handwritten signature



0 2 8 3

						DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO		
35	URAPAN	37	14	4	X	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
36	URAPAN	39	12	3	X	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
37	URAPAN	35	14	0	X	ARBOL No. 611C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
38	URAPAN	39	12	4	X	ARBOL No. 612C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y	Tals



49



0283

						ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO		
39	URAPAN	35	12	4	N	ARBOL No. 613C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tab
40	URAPAN	35	12	2	N	ARBOL No. 614C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tab
41	URAPAN	34	11	3	N	ARBOL No. 615C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tab
42	URAPAN	33	8	1	N	ARBOL No. 617C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS	Tab



dep



0283

							ANTERIORES ANTI-TECNICAS Y ATAQUE DE FLACAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLARGAMIENTO DEL AEROPUERTO EL DORADO	
43	URAPAN	17	7	0	N	ARBOL No. 659C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTI-TECNICAS Y ATAQUE DE FLACAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLARGAMIENTO DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
44	URAPAN	38	14	9	N	ARBOL No. 659C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLARGAMIENTO DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
45	URAPAN	38	15	3	N	ARBOL No. 659C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS ANTERIORES ANTI-TECNICAS Y ATAQUE DE FLACAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENLARGAMIENTO DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
46	URAPAN	58	14	1	N	ARBOL No. 654C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR PODAS	Tala



af

[Handwritten signature]



0 2 8 3

							ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
47	URAPAN	10	6	0	X	ARBOL No. 660C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
48	URAPAN	03	7	2	X	ARBOL No. 661C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
49	URAPAN	20	10	2	X	ARBOL No. 662C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
50	URAPAN	30	11	2	X	ARBOL No. 663C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO	Tals



27

Handwritten signature/initials



B. 0 2 8 3

							FÍSICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TÉCNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
51	URAPAN	31	14	2	N	ARBOL No. 6140	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TÉCNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
52	URAPAN	35	7	0	N	ARBOL No. 6150	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TÉCNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
53	URAPAN	47	9	0	N	ARBOL No. 6170	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTI TÉCNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMÁS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
54	URAPAN	76	14	0	N	ARBOL No. 6190	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA	Tals



29

Handwritten signature/initials



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

0 2 8 3

							EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
55	URAPAN	38	15	2	A	ARBOL No. 619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
56	URAPAN	42	15	2	X	ARBOL No. 612C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPALMADO NO PRESENTA LA LONA ELANDA NECESARIA PARA EL ARMADO DEL BLOQUE ESTA INTERVENCION SE REALIZA POR LA INTERFERENCIA DIRECTA DEL ARBOL CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
57	URAPAN	30	15	0	X	ARBOL No. 650C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR TODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE FLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
58	URAPAN	60	12	1	X	ARBOL No. 618C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE	Tals



HP

Handwritten signature/initials



N.º 0283

							TRASLADO A CAUSA DEL DETRIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
59	URAPAN	23	12	0	X	ARBOL No. 659C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPLAZADO NO PRESENTA LA ZONA BLANDA	Tals
60	URAPAN	40	15	0	X	ARBOL No. 660C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO A CAUSA DEL DETRIENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO POR FODAS ANTERIORES ANTITECNICAS Y ATAQUE DE PLAGAS ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
61	PINO	105	15	4	X	ARBOL No. 661C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO AL ALTO GRADO DE INCLINACION PROGRESIVA QUE PRESENTA EL ARBOL GENERANDO RIESGO DE VOLCAMIENTO ADEMAS DE QUE INTERFIERE CON LAS OBRAS DEL AEROPUERTO	Tals
62	ACACIA JAPON	65	11	4	X	ARBOL No. 662C	ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO POR SER UNA ESPECIE DE BAJA RESPUESTA A ESTE TRATAMIENTO SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
63	ACACIA JAPON	60	11	0	X	ARBOL No. 663C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO A QUE ES UNA ESPECIE SUSCEPTIBLE	Tals



JP



U. 0 2 8 3

							AL VOLCAMIENTO CON ALTO GRADO DE INCLINACION PROGRESIVA GENERANDO RIESGO DE CAIDA ADemás DE QUE INTERIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
44	CERIZO	17	5	0	X	ARBOL No. 7410	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPLAZADO NO PRESENTA LA ZONA BLANDA NECESARIA PARA EL ARMADO DEL BLOQUE ESTA INTERVENCION SE REALIZA POR LA INTERFERENCIA DIRECTA DEL ARBOL CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
45	CERIZO	19	5	0	X	ARBOL No. 7430	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPLAZADO NO PRESENTA LA ZONA BLANDA NECESARIA PARA EL ARMADO DEL BLOQUE ESTA INTERVENCION SE REALIZA POR LA INTERFERENCIA DIRECTA DEL ARBOL CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
46	CERIZO	18	5	0	X	ARBOL No. 7440	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPLAZADO NO PRESENTA LA ZONA BLANDA NECESARIA PARA EL ARMADO DEL BLOQUE ESTA INTERVENCION SE REALIZA POR LA INTERFERENCIA DIRECTA DEL ARBOL CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tals
						ARBOL No. 7450	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tals





N.º 0283

67	CEREZO	12	5	0	N		VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPLAZADO NO PRESENTA LA ZONA BLANDA NECESARIA PARA EL ARMADO DEL BLOQUE ESTA INTERVENCION SE REALIZA POR LA INTERFERENCIA DIRECTA DEL ARBOL CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
68	URAPAN	8	4	0	N	ARBOL No. 8160	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPLAZADO NO PRESENTA LA ZONA BLANDA NECESARIA PARA EL ARMADO DEL BLOQUE ESTA INTERVENCION SE REALIZA POR LA INTERFERENCIA DIRECTA DEL ARBOL CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
69	URAPAN	10	3	0	N	ARBOL No. 8170	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR ANTE LA IMPOSIBILIDAD TÉCNICA DE TRASLADO DEBIDO A QUE EL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EMPLAZADO NO PRESENTA LA ZONA BLANDA NECESARIA PARA EL ARMADO DEL BLOQUE ESTA INTERVENCION SE REALIZA POR LA INTERFERENCIA DIRECTA DEL ARBOL CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
70	AMARRABOL	7	3	0	N	ARBOL No. 8170	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y	Traslado



H



0 2 8 3

							EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
71	URAPAN	33	13	0	X	ARBOL No. 0540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
72	ROBLE	4	3	0	X	ARBOL No. 0530	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
73	ROBLE	3	3	0	X	ARBOL No. 0540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
74	ROBLE	4	3	0	X	ARBOL No. 0590	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado



HP



0283

75	AMARRABOLL	4	4	0	X	ARBOL No. 990C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
76	ROBLE	7	3	0	X	ARBOL No. 991C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
77	EUGALITO	32	16	3	X	ARBOL No. 992C	ANTE LA IMPOSIBILIDAD TECNICA DE TRASLADO POR SER UNA ESPECIE DE BAJA RESPUESTA A ESTE TRATAMIENTO SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
78	ROBLE	7	2	0	X	ARBOL No. 993C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
79	ROBLE	1	2	0	X	ARBOL No. 994C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU	Traslado





0 2 8 3

							ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
30	ROBLE	?	0	0	X	ARBOL No. 9690	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
31	ROBLE	?	?	0	X	ARBOL No. 9690	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
32	ROBLE	EL	4	0	X	ARBOL No. 9690	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
33	ROBLE	?	?	0	X	ARBOL No. 9690	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE	Traslado



Handwritten signature/initials



						ENTRERRE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENJANION DEL AEROPUERTO EL DORADO		
84	ROBLE	2	2	0	X	ARBOL No. 819C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE ENTERRERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENJANION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
85	AMARRABOLL	4	3	0	X	ARBOL No. 819C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE ENTERRERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENJANION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
86	ROBLE	3	3	0	X	ARBOL No. 811C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE ENTERRERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENJANION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
87	AMARRABOLL	4	2	0	X	ARBOL No. 811C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE ENTERRERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y	Traslado



JP

PPA



0283

EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO								
38	ROBLE	1	0	0	X	ARBOL No. 8380	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
39	AMARRABOLL	1	0	0	X	ARBOL No. 8340	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
90	ROBLE	1	0	0	X	ARBOL No. 8380	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
91	ROBLE	1	0	0	X	ARBOL No. 8380	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado



JP

[Handwritten signature]



0283

92	ROBLE	0	0	X	ARBOL No. 9770	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENFANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
93	AMARILLO	0	0	X	ARBOL No. 9780	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENFANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
94	ROBLE	0	0	X	ARBOL No. 9790	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENFANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
95	ROBLE	0	0	X	ARBOL No. 9800	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENFANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
96	ROBLE	0	0	X	ARBOL No. 9810	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR	Traslado



Handwritten mark

Handwritten mark



0283

							PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
97	ROBLE	3	4	0	N	ARBOL No. 0910	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
98	ROBLE	3	1	0	N	ARBOL No. 9102	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
99	ROBLE	3	3	0	N	ARBOL No. 9140	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
100	ROBLE	5	3	0	N	ARBOL No. 0910	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO	Traslado





LL 0283

							PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
101	ROBLE	4	5	0	X	ARBOL No. 0540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
102	URAPAN	33	11	2	X	ARBOL No. 10450	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE CONSERVAR POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL ADEMAS DE REVERADO LOS PLANOS DE OBRA EN EL MOMENTO DE LA VISITA NO SE EVIDENCIA QUE EL ARBOL INTERFERIRA EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Conservar
103	URAPAN	151	23	3	X	ARBOL No. 10500	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE CONSERVAR POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL ADEMAS DE REVERADO LOS PLANOS DE OBRA EN EL MOMENTO DE LA VISITA NO SE EVIDENCIA QUE EL ARBOL INTERFERIRA EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Conservar
104	ROBLE	4	6	0	X	ARBOL No. 10500	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO	Traslado



JP

[Handwritten signature]



0283

						ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO		
105	ROBLE	5	5	0	N	ARBOL No. 10540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
106	ROBLE	5	5	0	N	ARBOL No. 10550	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
107	URAPAN	24	0	0	N	ARBOL No. 10570	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION	Tala
108	ROBLE	5	5	0	N	ARBOL No. 10590	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
109	URAPAN	00	10	4	N	ARBOL No. 10670	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA	Podas de Formación



JP

PPP



N.º 0283

							DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	
110	URAPAN	70	17	4	X	ARBOL N.º 14440	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formación
111	ROBLE	5	4	0	X	ARBOL N.º 16610	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
112	AMARABOLL	11	4	0	X	ARBOL N.º 16760	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
113	ROBLE	5	4	0	X	ARBOL N.º 16770	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado





0283

114	ROBLE	4	0	0	X	ARBOL No. 10790	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
115	AMARRABOLL	10	5	0	X	ARBOL No. 10590	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
116	ROBLE	3	5	0	X	ARBOL No. 10610	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
117	ROBLE	4	3	0	X	ARBOL No. 10650	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
118	ROBLE	16	6	0	X	ARBOL No. 10660	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR	Traslado



24

Handwritten signature



							PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
119	ROBLE	3	3	0	X	ARBOL N.º 10570	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
120	ROBLE	1	3	0	X	ARBOL N.º 10580	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
121	ROBLE	5	4	0	X	ARBOL N.º 10590	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO PAISAJÍSTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
122	ROBLE	1	2	0	X	ARBOL N.º 10600	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FÍSICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTÉTICO	Traslado



HP

Handwritten signature or initials.



0283

							PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
525	ROBLE	4	3	0	X	ARBOL No. 1031C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
526	ROBLE	3	6	0	X	ARBOL No. 1031C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
525	ROBLE	10	4	0	X	ARBOL No. 1039C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
526	ROBLE	3	2	0	X	ARBOL No. 1190C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE	Traslado



4

Handwritten signature



11 0 2 8 3

							EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
127	URAPAN	22	7	0	N	ARBOL No. 11130	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
128	CERIEO	38	12	0	N	ARBOL No. 11140	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
129	URAPAN	07	13	3	N	ARBOL No. 111450	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR POZA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Poda de Formacion
130	PINO	101	12	0	N	ARBOL No. 11150	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR A CAUSA DEL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
131	URAPAN	48	14	3	N	ARBOL No. 11150	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y	Traslado





							EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
132	URAPAN	01	22	4	X	ARBOL No. 11540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL ANTERIOR DESIDO A QUE ENTERRIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Trabaja:
133	URAPAN	110	11	1	X	ARBOL No. 11540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE CONSERVAR POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL ADEMAS DE REVISADO LOS PLANOS DE OBRA EN EL MOMENTO DE LA VISITA NO SE EVIDENCIO QUE EL ARBOL ENTERRIERA EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Conservar
134	URAPAN	53	11	1	X	ARBOL No. 11540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE CONSERVAR POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL ADEMAS DE REVISADO LOS PLANOS DE OBRA EN EL MOMENTO DE LA VISITA NO SE EVIDENCIO QUE EL ARBOL ENTERRIERA EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Conservar
135	URAPAN	102	18	1	X	ARBOL No. 11530	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
136	URAPAN	11	14	4	X	ARBOL No. 11530	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TODA DE	Toda de Formacion

49



U. 0283

							FORMACION CON ENTREGA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	
137	URAPAN	55	18	3	X	ARBOL No. 11970	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTREGA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podá de Formación
138	URAPAN	90	18	5	X	ARBOL No. 11940	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTREGA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podá de Formación
139	CERIZO	40	7	0	X	ARBOL No. 11930	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTREGA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podá de Formación
140	URAPAN	40	15	4	X	ARBOL No. 11960	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTREGA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podá de Formación
141	URAPAN	57	14	4	X	ARBOL No. 11960	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTREGA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podá de Formación
142	URAPAN	55	21	0	X	ARBOL No. 11110	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE	Podá de Formación



Handwritten signature or initials.



0 2 8 3

							FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENTIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL
143	URAPAN	24	19	8	X	ARBOL No. 1224C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENTIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL
144	ROBLE	48	27	15	X	ARBOL No. 1225C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENTIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL
145	ROBLE	50	27	19	X	ARBOL No. 1226C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENTIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL
146	ROBLE	54	29	8	X	ARBOL No. 1227C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENTIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL
147	URAPAN	60	29	0	X	ARBOL No. 1228C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENTIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL
148	ROBLE	44	24	11	X	ARBOL No. 1229C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE



Handwritten signature



							FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	
149	URAPAN	50	11	4	X	ARBOL No. 1141C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formación
150	URAPAN	50	14	0	X	ARBOL No. 1140C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formación
151	URAPAN	57	14	4	X	ARBOL No. 1150C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formación
152	CERIZO	55	15	0	X	ARBOL No. 1150C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formación
153	ROBLE	50	17	4	X	ARBOL No. 1174C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formación
154	ROBLE	4	3	0	X	ARBOL No. 1471C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO	Traslado



JP

PPP



0 2 8 3

							V TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
155	ROBLE	4	2	0	X	ARBOL No. 14730	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
156	ROBLE	9	2	0	X	ARBOL No. 14740	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
157	ROBLE	2	2	0	X	ARBOL No. 14770	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Traslado
158	ROBLE	2	2	0	X	ARBOL No. 14790	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL ARBOL POR PRESENTAR BUEN ESTADO FISICO Y SANITARIO POR SU	Traslado



Handwritten signature



0 2 8 3

							ALTO VALOR ESTETICO PAISAJISTICO Y AMBIENTAL LO ANTERIOR DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	
159	CIPRES	10	4	0	X	ARBOL No. 15570	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formación
160	URAPAN	10	0	0	X	ARBOL No. 15390	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formación
161	URAPAN	23	5	0	X	ARBOL No. 15400	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formación
162	URAPAN	29	22	4	X	ARBOL No. 15410	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formación
163	URAPAN	29	22	5	X	ARBOL No. 15420	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formación
164	ARAUCARIA RE	11	5	0	X	ARBOL No. 15370	ANTE LA IMPOSIBILIDAD	Tala



[Handwritten signature]



0283

							TECNICA DE TRASLADO POR SER UNA ESPECIE DE BAJA RESPUESTA A ESTE TRATAMIENTO SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR POR ENTERRERIE DIRECTAMENTE CON LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENFANSON DEL AEROPUERTO EL DORADO	
145	URAPAN	27	17	5	N	ARVOL No. 1619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Foda de Formacion
146	URAPAN	31	21	5	N	ARVOL No. 1614C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Foda de Formacion
147	ACACIA JAPON	47	17	0	N	ARVOL No. 1613C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO AL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARVOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO CON FURSIONES LOCALIZADAS E INCLINACION DE SU FUOTE ADEMAS DE QUE ENTERRERIE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y ENFANSON DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
148	URAPAN	41	19	5	N	ARVOL No. 1615C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Foda de Formacion
149	URAPAN	37	13	5	N	ARVOL No. 1613C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR	Foda de Formacion



Handwritten signature

Handwritten mark



L. 0283

							TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	
170	ACACIA JAPON	55	11	0	X	ARBOL No. 1617C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO AL DETRIMENTO QUE PRESENTA EL ARBOL EN SU ESTADO FISICO Y SANITARIO CON PUDRIFICIONES LOCALIZADAS E INCLINACION DE SU FUSTE ADEMAS DE QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MODERNIZACION Y EXPANSION DEL AEROPUERTO EL DORADO	Tala
171	URAPAN	57	14	3	X	ARBOL No. 1618C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
172	URAPAN	61	10	4	X	ARBOL No. 1619C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
173	URAPAN	59	12	3	X	ARBOL No. 1630C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
174	URAPAN	62	11	4	X	ARBOL No. 1634C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COPA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARECIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COPA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
175	CEREZO	10	5	0	X	ARBOL No. 1635C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO A QUE	Tala



Handwritten signature



L. 0283

							EL ARBOL SE ENCUENTRA SUPRIMIDO CON ALTO GRADO DE INCLINACION PROGRESIVA Y EXPOSICION DE RAICES GENERANDO RIESGO DE CAIDA	
176	CEREZO	29	8	0	N	ARBOL No. 16310	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION Y ESTABILIDAD CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
177	URAPAN	04	21	4	N	ARBOL No. 16310	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
178	URAPAN	06	15	5	N	ARBOL No. 16410	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
179	URAPAN	06	17	4	N	ARBOL No. 16410	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COFA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Toda de Formacion
180	CEREZO	10	3	0	N	ARBOL No. 16430	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON EL FIN DE RESALTAR Y MEJORAR LAS CONDICIONES ESTETICAS DEL ARBOL CON ENTRESACA DE RAMAS QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COFA	Toda de Formacion
181	EUCALITO	06	15	15	N	ARBOL No. 16470	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO A SU GRAN PORTE Y A QUE	Tala



HP

1000



							OBSTRUYE LA VISUAL DE LA TORRE DE CONTROL HACIA LAS PISTAS, LO ANTERIOR ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE TRASLADO O RECORTE DE COYA	
182	EUCALIPTO	41	38	8	N	ARBOL No. 1649C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE TALAR DEBIDO A SU REGULAR ESTADO FISICO Y SANITARIO GRAN FORTE Y A QUE OBSTREUYE LA VISUAL DE LA TORRE DE CONTROL HACIA LAS PISTAS, LO ANTERIOR ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE TRASLADO	Tala
183	URAPAN	55	32	4	N	ARBOL No. 1651C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COYA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COYA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formacion
184	URAPAN	32	17	8	N	ARBOL No. 1652C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COYA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COYA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formacion
185	URAPAN	54	14	1	N	ARBOL No. 1653C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE COYA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COYA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	Podas de Formacion
186	CIPRES	21	8	8	N	ARBOL No. 1654C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON EL FIN DE RESALTAR Y MEJORAR LAS CONDICIONES ESTETICAS DEL ARBOL CON ENTRESACA DE RAMAS QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COYA	Podas de Formacion
187	URAPAN	85	22	3	N	ARBOL No. 1655C	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION CON ENTRESACA DE RAMAS Y REDUCCION DE	Podas de Formacion
							COYA QUE PERMITAN MAYOR TRANSPARENCIA CONSERVANDO LA SIMETRIA DE LA COYA CON EL FIN DE MEJORAR LA VISUAL DESDE LA TORRE DE CONTROL	

ARTÍCULO SEGUNDO: El presente acto administrativo tiene una vigencia de un (1) año contado a partir de su ejecutoria.

ARTÍCULO TERCERO: El señor JUAN ALBERTO PULIDO ARANGO, en calidad de Gerente y Representante Legal de la SOCIEDAD CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S. A., OPAIN S. A., NIT., 900.105.860-4, o quien haga sus veces, deberá garantizar la persistencia del recurso forestal



Handwritten signature

Handwritten mark



autorizado para tala, consignando dentro del termino de vigencia del presente acto administrativo la suma de QUINCE MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA PESOS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS (\$15.949.670.75) MCTE, equivalentes a (127.35 IVPs) Individuos Vegetales Plantados, y (34.5605 SMLLV) salarios mínimos mensuales legales vigentes, en la cuenta de ahorros No. 001700063447 Banco Davivienda a nombre del Jardín Botánico José Celestino Mutis, relacionando el número de la Resolución o Concepto Técnico que autorizó los tratamientos silviculturales, y por concepto de evaluación y seguimiento la suma de CUATROCIENTOS SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS PESOS (\$461.500.00) MCTE, de acuerdo con el No. 10495 generado por el Sistema de Información Ambiental – SIA, en el SUPERCADE de la carrera 30 con calle 26, recudo conceptos varios, código E-06-604.

PARÁGRAFO: El Autorizado deberá remitir copia de los recibos de consignación de las obligaciones contenida en este artículo, con destino al expediente **DM-03-2008-475** de esta Secretaría.

ARTÍCULO CUARTO: El Autorizado deberá tramitar el salvoconducto de movilización, para las ESPECIES Acacia Melanoxylon VOLUMEN 74814, Eucalyptus Camaldulensis VOLUMEN 2.5257, Fraxinus Chinensis VOLUMEN 9.86474, dado que la tala si genera madera comercial

ARTÍCULO QUINTO: La Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, supervisará la ejecución de los tratamientos autorizados y verificará el cumplimiento de lo dispuesto en la presente providencia. Cualquier infracción a la presente Resolución dará lugar a la aplicación de las sanciones previstas en el artículo 85 de la Ley 99 de 1993, previo agotamiento del trámite sancionatorio respectivo sin perjuicio de las acciones civiles y penales a que hubiere lugar.

ARTICULO SEXTO: Notificar el contenido del presente acto administrativo al señor JUAN ALBERTO PULIDO ARANGO, identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 70.876.189 de La Estrella (Antioquia), en calidad de Gerente y Representante Legal de la SOCIEDAD CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S. A. "OPAIN S.A.", NIT., 900.105.860-4, o quien haga sus veces, en la Avenida el Dorado Avenida Calle 26 No. 113 – 85 Aeropuerto Internacional el Dorado teléfono 571.5950070, Localidad de Fontibón del Distrito Capital.



RPD



0 2 8 3

ARTÍCULO SÈPTIMO: Enviar copia de la presente Resolución a la Oficina de Flora y Fauna de la Dirección de Evaluación, Control y Seguimiento Ambiental y a la Oficina Financiera de la Dirección de Gestión Corporativa de esta Secretaría para lo de su competencia.

ARTÍCULO OCTAVO: Publicar el presente Acto en la Gaceta Ambiental de la entidad dando cumplimiento al artículo 71 de la Ley 99 de 1993 y remitir copia a la alcaldía Local de Fontibón, para que se surta el mismo trámite.

ARTÍCULO NOVENO: Contra la presente providencia procede el Recurso de Reposición el cual deberá interponerse ante el Despacho de la Secretaría, dentro de los cinco (5) días siguientes a la notificación de esta Resolución, en los términos de los artículos 51 y 52 del Código Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D. C., a los 20 ENE 2009

ALEXANDRA LOZANO VERGARA
Directora Legal Ambiental *vp*

PROYECTÓ: ISABEL TRUJILLO-SARMIENTO
REVISÓ: DRA. SANDRA SILVA
EXPEDIENTE: DM-03-2008-475
C.T. No. 2008GTS3443 del 30-11-2008
RADICADO 2008ER46528 del 20-10-2008



REP